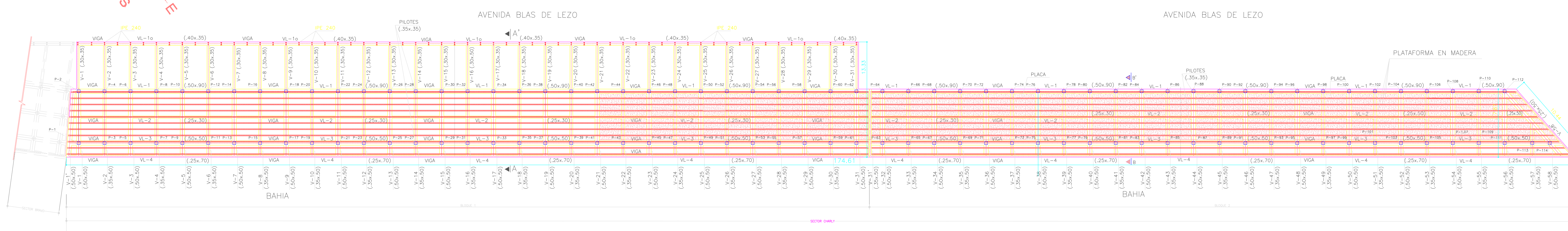




PLANTA MUELLE LA BODEGUITA (SECTOR CHARLY) ESCALA: 1-250

PLANTA IDENTIFICACION DE ESTRUCTURA



NOMBRE DEL PROYECTO
Reforzamiento Estructural Correctivo en las Instalaciones del muelle la Bodeguita en Cartagena de Indias - Colombia

NOMBRE ARCHIVO
 muelle la bodeguita.dwg

PLANO Nº: 1
 DE: 1

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO POR:

CESAR MOLINA CONTRERAS TOPOGRÁFO - T.P. 01-18717 CPNT

VO BO:

Diseñador Estructural.
 Ing. Sergio David Jimenez Sanchez.
 Mgs. Ingeniería Estructural.
 T.P. 25202315133-CND.

Diseñador Arquitectonico.
 Arq. Luis Fernando Ortiz Ferreira.
 Arquitecto Senior.
 T.P. A134142020-1110549768

Geotecnista Senior.
 Ing. Manuel F. Cavidés C.
 Mgs. Geotecnia
 T.P. 25202096119-CND.

Revisa y Aprueba - CONTRATISTA.
 Ing. Eduar Antonio Martinez Medina.
 Esp. Estructuras,
 Esp. Vías y Transporte.
 Mgs. Gerencia de Proyectos.
 T.P. 0525742861-BOY.

DISEÑO:
TOPOGRÁFICO

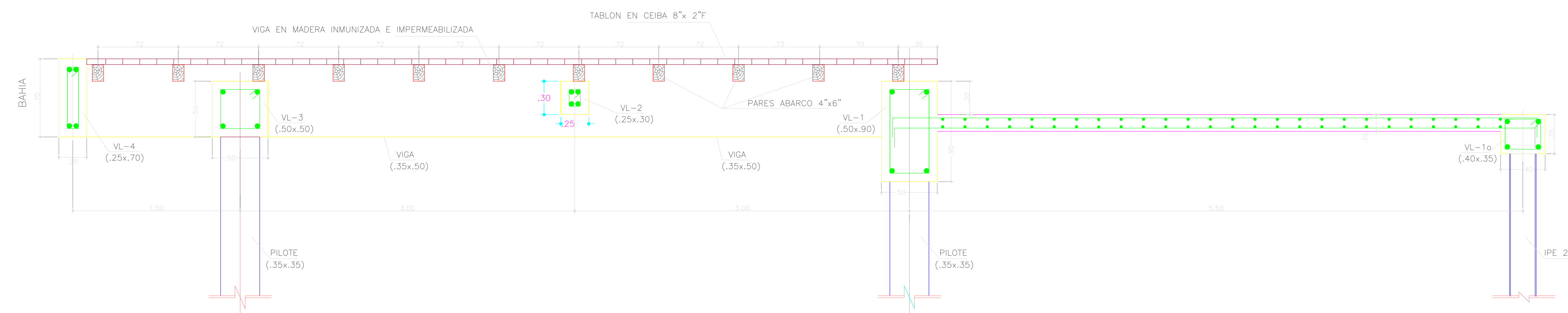
CONTENIDO:
 PLANTA SECTOR CHARLY IDENTIFICACION DE ESTRUCTURA
 DETALLE TIPICO DE PLACA
 DETALLE SECCIONES DE VIGA

LUGAR:
CARTAGENA DE INDIAS

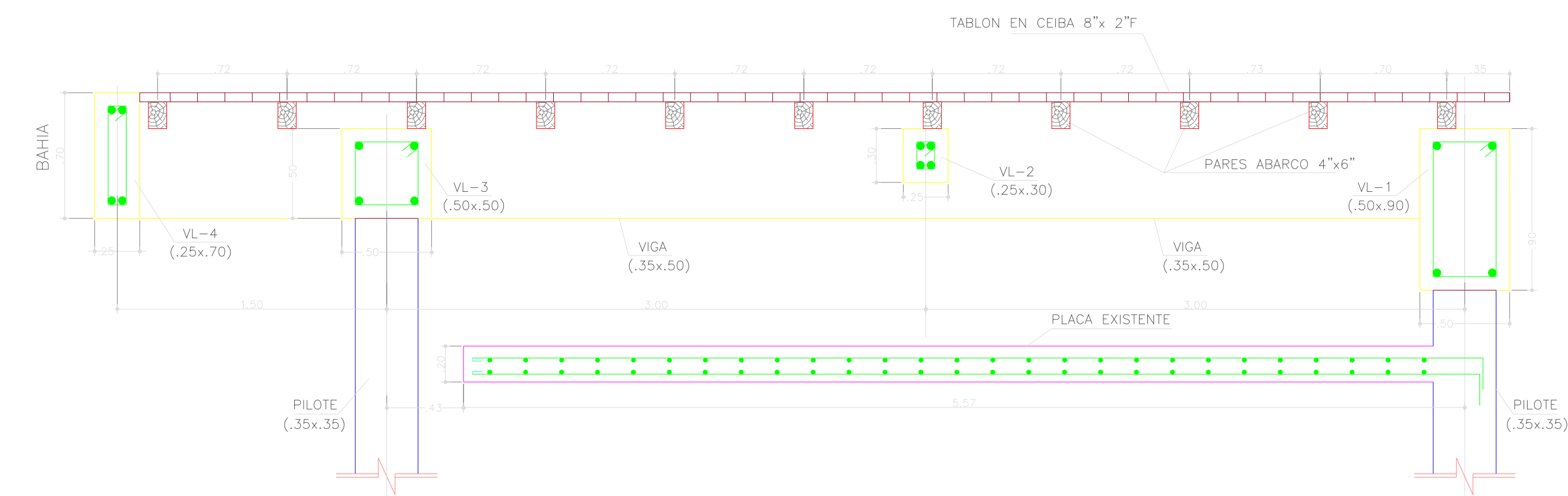
ESCALA: **1:1000** FECHA: **06/09/2022**

NOMBRE DEL PROYECTO
Reforzamiento Estructural Correctivo en las Instalaciones del muelle la Bodeguita en Cartagena de Indias - Colombia

DETALLE TIPICO PLACA (CORTE A-A') ESCALA 1:25

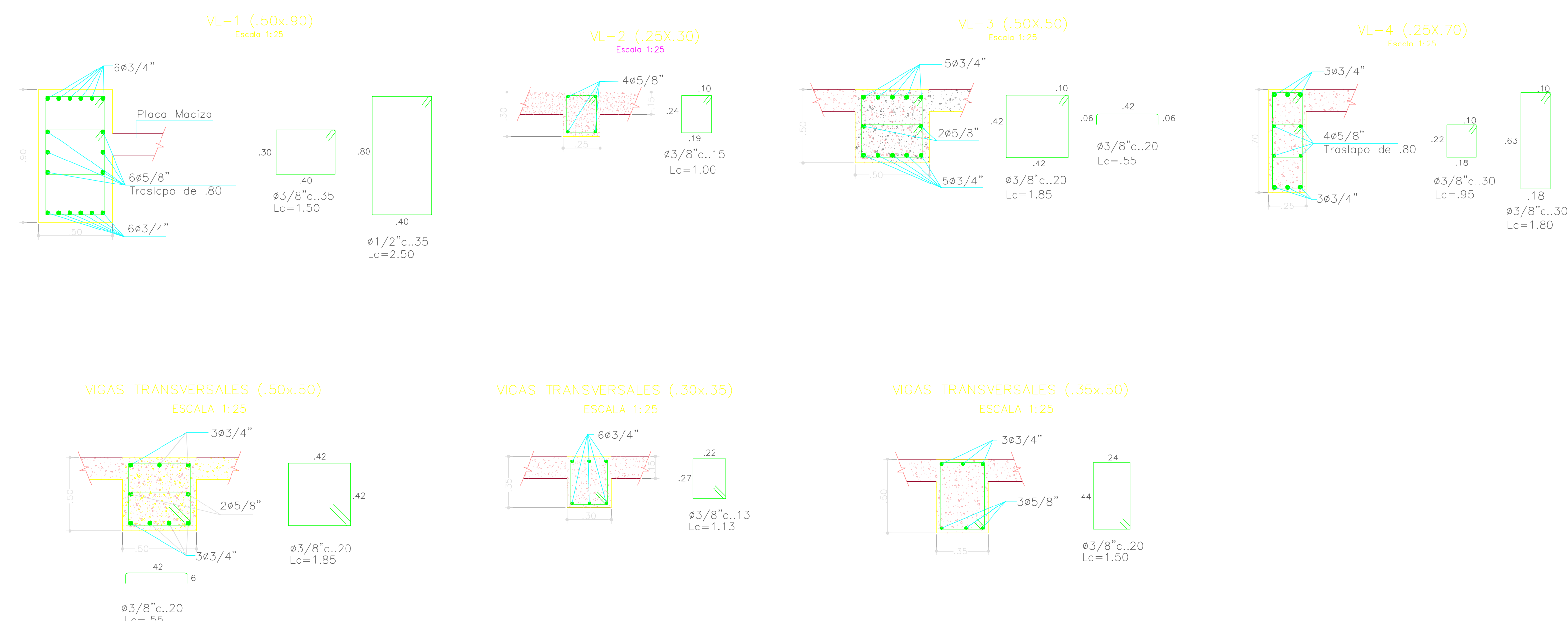


DETALLE TIPICO PLACA (CORTE B-B') ESCALA 1:25



- VIGAS EN MADERA
- VIGAS EN CONCRETO
- COLUMNAS
- LOZA
- BARRAS EN ACERO
- PISO EN MADERA

SECCIONES TIPICA VIGAS



SECCION TIPICA PILOTES ESC. 1:25

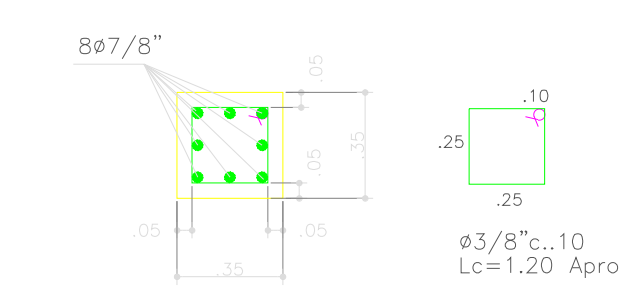


TABLA DE PILOTES

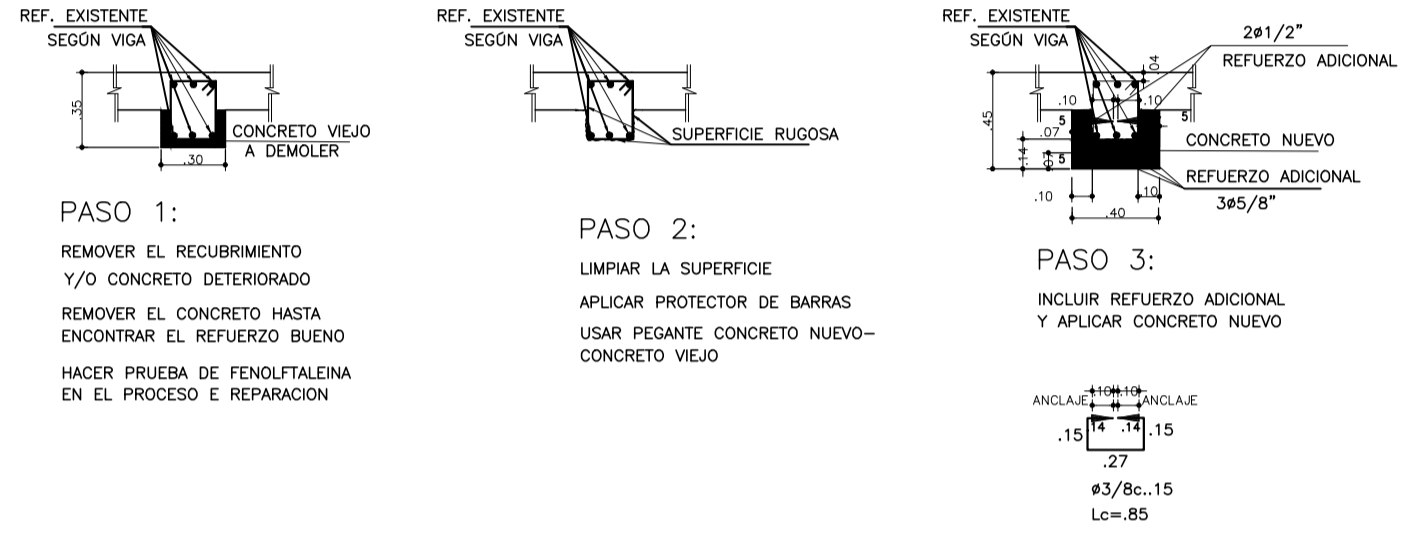
| PILOTE | CARGA MAXIMA | L T |
|---------|--------------|------------|
| .35x.35 | 34 Ton | 22.00 Mts. |

PLANTA MUELLE LA BODEGUITA (SECTOR CHARLY) ESCALA: 1-250

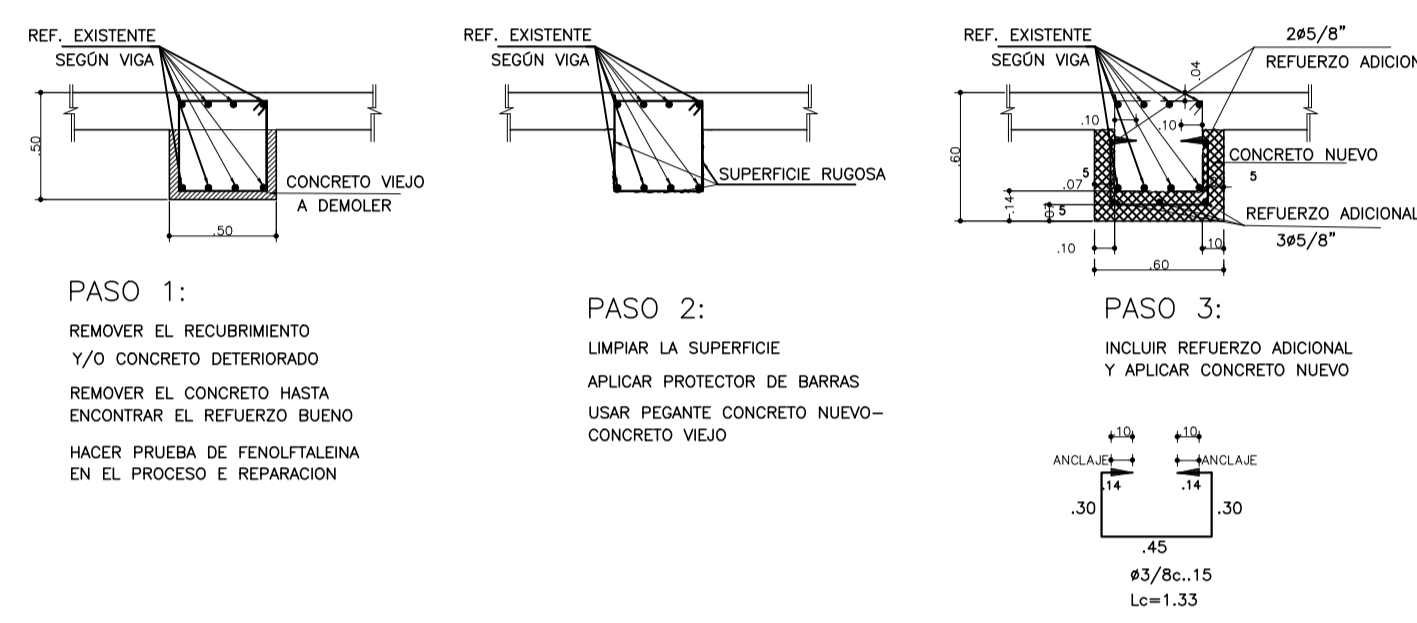
PLANTA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN



SECUENCIA DE INTERVENCIÓN-REFORMAZAMIENTO VIGAS (.30x.35) ESCALA 1:25
V-1, V-2, V-3, V-4, V-7, V-8, V-9, V-10, V-11, V-12 (SON 10)



SECUENCIA DE INTERVENCIÓN-REFORMAZAMIENTO VIGAS (.50x.50) ESCALA 1:25
V-3, V-11, V-13, VL-3, V-32, V-42, V-50, V-54, V-56, V-58 (SON 10)



- NOTA:**
- 1) TODOS LOS NIVELES DEBERÁN SER VERIFICADOS EN OBRA.
 - 2) VERIFICAR COTAS EN OBRA Y CONTRA PLANOS DE LEVANTAMIENTOS
 - 3) EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR TODAS LAS DIMENSIONES DE CONTROL EN EL CAMPO ANTES DE ORDENAR O FABRICAR MATERIALES
 - 3') EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR QUE EL ACERO NO SE CONTAMINE AL EXPONERSE O DESCUBRIRSE.
 - 4) MATERIALES DE ELEMENTOS NUEVOS:
CONCRETO: $f'c = 5,000 \text{ psi. (350 Kg/Cm}^2)$
ACERO DE REFUERZO: $f_y = 60,000 \text{ psi. (4200 Kg/Cm}^2)$
 - 5) SE RECOMIENDA DAR UN CURADO INTENSIVO A LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES NUEVOS DURANTE LOS PRIMEROS 28 DIAS.
 - 6) CUANDO EL CONCRETO NUEVO ES VACIADO CONTRA CONCRETO EXISTENTE, LA SUPERFICIE DE CONCRETO DEBE TENER RUGOSIDAD DE 7mm. DE AMPLITUD Y DEBE ESTAR LIMPIA, LIBRE DE IMPUREZAS Y OTRAS SUSTANCIAS QUE PUEDAN INHIBIR LA ADHERENCIA.
 - 7) LA ESTABILIDAD DE LA OBRA DURANTE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN SERA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA, LOS PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN SERAN PROPUESTOS POR EL CONTRATISTA Y APROBADOS POR LA INTERVENCIÓN.
 - 8) TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN DADAS EN METROS. EN CASO CONTRARIO ESTARÁN INDICADAS RESPECTIVAMENTE.
 - 9) EN LOS ANCLAJES EPÓXICOS CON VARILLAS CORRUGADAS SE DEBE GARANTIZAR UNA RESISTENCIA A LA TENSIÓN DE :

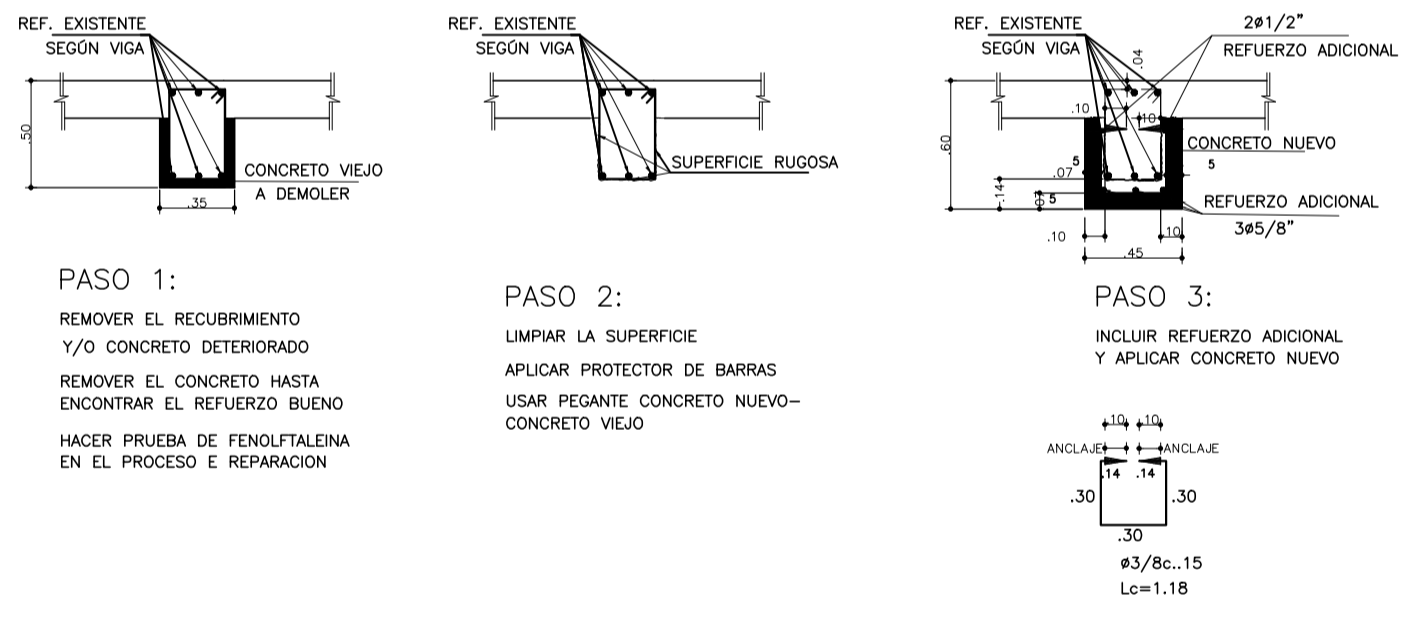
| BARRA (N°) | Ø | TENSIÓN | LÓNG. MÍNIMA DE ANCLAJE | Ø DE LA PERFORACIÓN |
|------------|------|---------|-------------------------|----------------------|
| 3 | 3/8" | 3.7 t | 10 cm | Ø DE LA BARRA + 1/8" |
| 4 | 1/2" | 6.8 t | 13 cm | Ø DE LA BARRA + 1/8" |
| 5 | 5/8" | 10.5 t | 15 cm | Ø DE LA BARRA + 1/8" |
| 6 | 3/4" | 15.0 t | 19 cm | Ø DE LA BARRA + 1/8" |
| 7 | 7/8" | 20.4 t | 22 cm | Ø DE LA BARRA + 1/8" |
| 8 | 1" | 26.0 t | 25 cm | Ø DE LA BARRA + 1/8" |

SI LA DISTANCIA ENTRE BARRAS ES MENOR QUE EL DOBLE DE LA PROFUNDIDAD DE ANCLAJE, SE DEBE AUMENTAR LA LONGITUD DE ANCLAJE DE LAS BARRA, IGUAL CONSIDERACION PARA BARRAS ANCLADAS CERCA DEL BORDE
ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA GARANTIZAR LA RESISTENCIA EN LOS ANCLAJES EPÓXICOS ESTABLECIDOS EN LA TABLA ANTERIOR.

NOTA: PARA VIGA INTERVENCIÓN PLACA EXISTENTES:

- 1) DAR RUGOSIDAD A LA SUPERFICIE DEL ELEMENTO.
- 2) COLOCAR EL REFUERZO ADICIONAL Y AGREGAR UN PEGANTE CONCRETO VIEJO A NUEVO
- 3) FUNDIR CONCRETO NUEVO

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN-REFORMAZAMIENTO VIGAS (.35x.50) ESCALA 1:25
V-2, V-57 (SON 2)



SECUENCIA DE INTERVENCIÓN-REFORMAZAMIENTO VIGA (.25x.50) ESCALA 1:25
V-58 (ES 1)

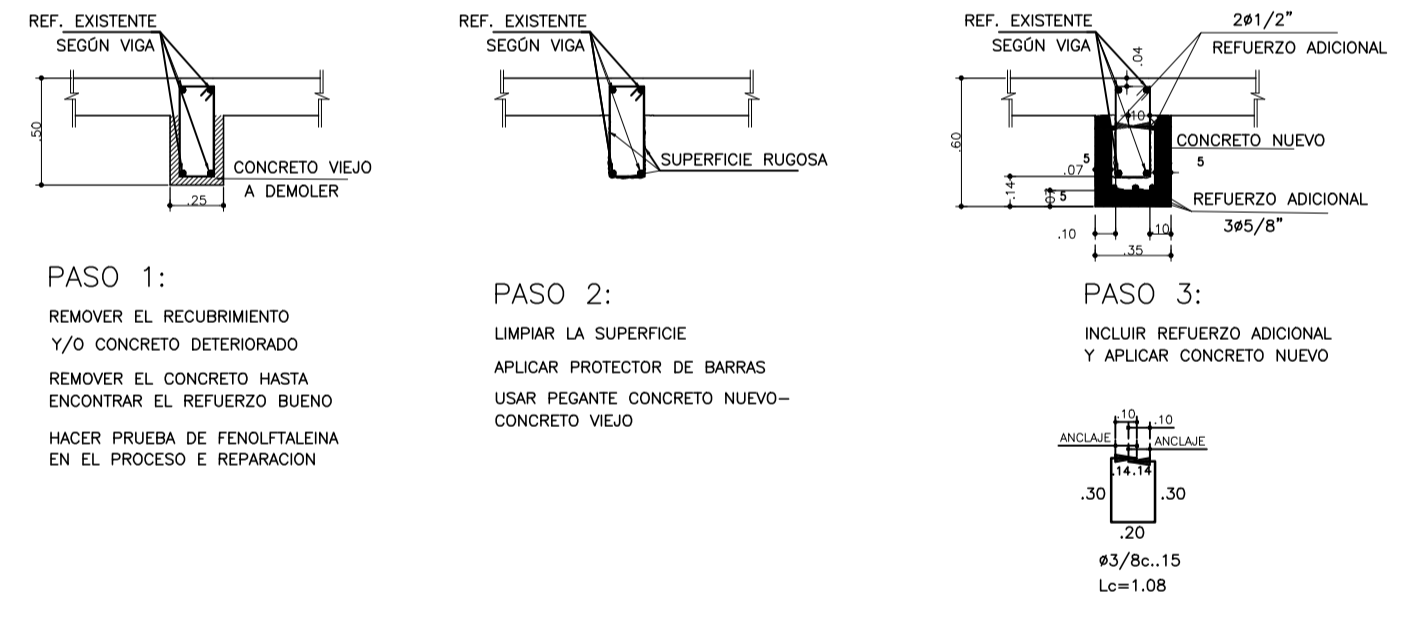
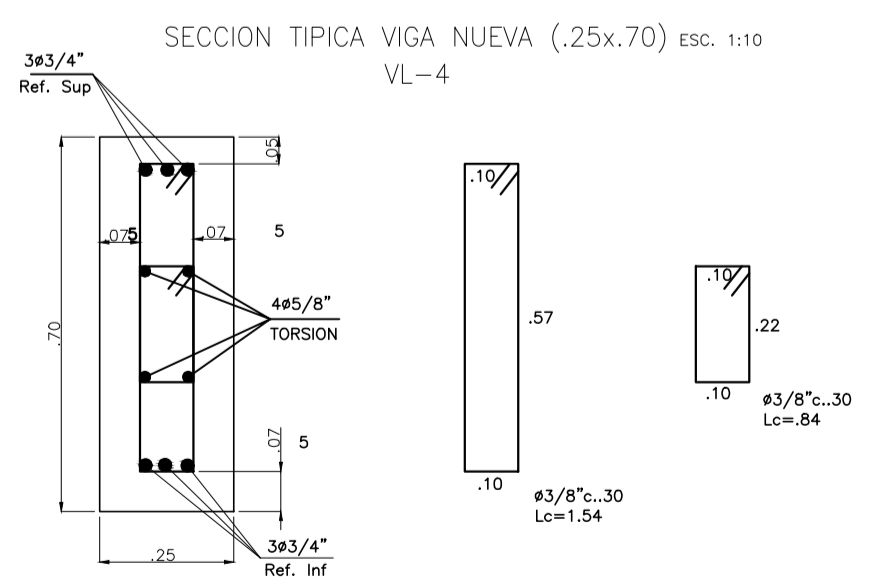


TABLA DE GANCHOS Y TRASLAPOS

| No. | PULGADAS | LONGITUD DE GANCHOS | | | LONGITUD DE TRASLAPOS (m) |
|-----|----------|---------------------|----------|----------|---------------------------|
| | | 90° (m) | 135° (m) | 180° (m) | |
| 2 | 1/4" | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.60 |
| 3 | 3/8" | 0.15 | 0.10 | 0.10 | 0.60 |
| 4 | 1/2" | 0.20 | 0.15 | 0.15 | 0.90 |
| 5 | 5/8" | 0.25 | 0.15 | 0.20 | 1.00 |
| 6 | 3/4" | 0.30 | 0.20 | 0.25 | 1.20 |
| 7 | 7/8" | 0.35 | 0.25 | 0.25 | 1.40 |
| 8 | 1" | 0.40 | 0.30 | 0.30 | 1.60 |
| 10 | 1-1/4" | 0.55 | 0.45 | 0.45 | 2.00 |

*APLICA SOLO PARA REFUERZO LONGITUDINAL



NOMBRE DEL PROYECTO: Reforzamiento Estructural Correctivo en las Instalaciones del muelle la Bodeguita en Cartagena de Indias - Colombia
PLANO N°: 1
DE: 1
NOMBRE ARCHIVO: muelle la bodeguita.dwg

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO POR:
CESAR MOLINA CONTRERAS TOPOGRÁFO - T.P. 01-18717 CPNT

VO BO:

Diseñador Estructural:
Ing. Sergio David Jimenez Sanchez.
Mgs. Ingeniería Estructural.
T.P. 25202315133-CND.

Diseñador Arquitectonico.
Arq. Luis Fernando Ortiz Ferreira.
Arquitecto Senior.
T.P. A134142020-1110549768

Geotecnista Senior.
Ing. Manuel F. Cavides C.
Mgs. Geotecnia
T.P. 25202096119-CND.

Revisa y Aprueba - CONTRATISTA.
Ing. Eduar Antonio Martinez Medina.
Esp. Estructuras,
Esp. Vías y Transporte.
Mgs. Gerencia de Proyectos.
T.P. 0525742861-BOY.

DISEÑO:
ESTRUCTURAL

CONTENIDO:
PLANTA SECTOR CHARLY PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
DETALLE SECCIONES DE VIGA
TABLA DE GANCHOS Y TRASLAPOS

LUGAR:
CARTAGENA DE INDIAS

ESCALA: 1:1000
FECHA: 06/09/2022

NOMBRE DEL PROYECTO: Reforzamiento Estructural Correctivo en las Instalaciones del muelle la Bodeguita en Cartagena de Indias - Colombia